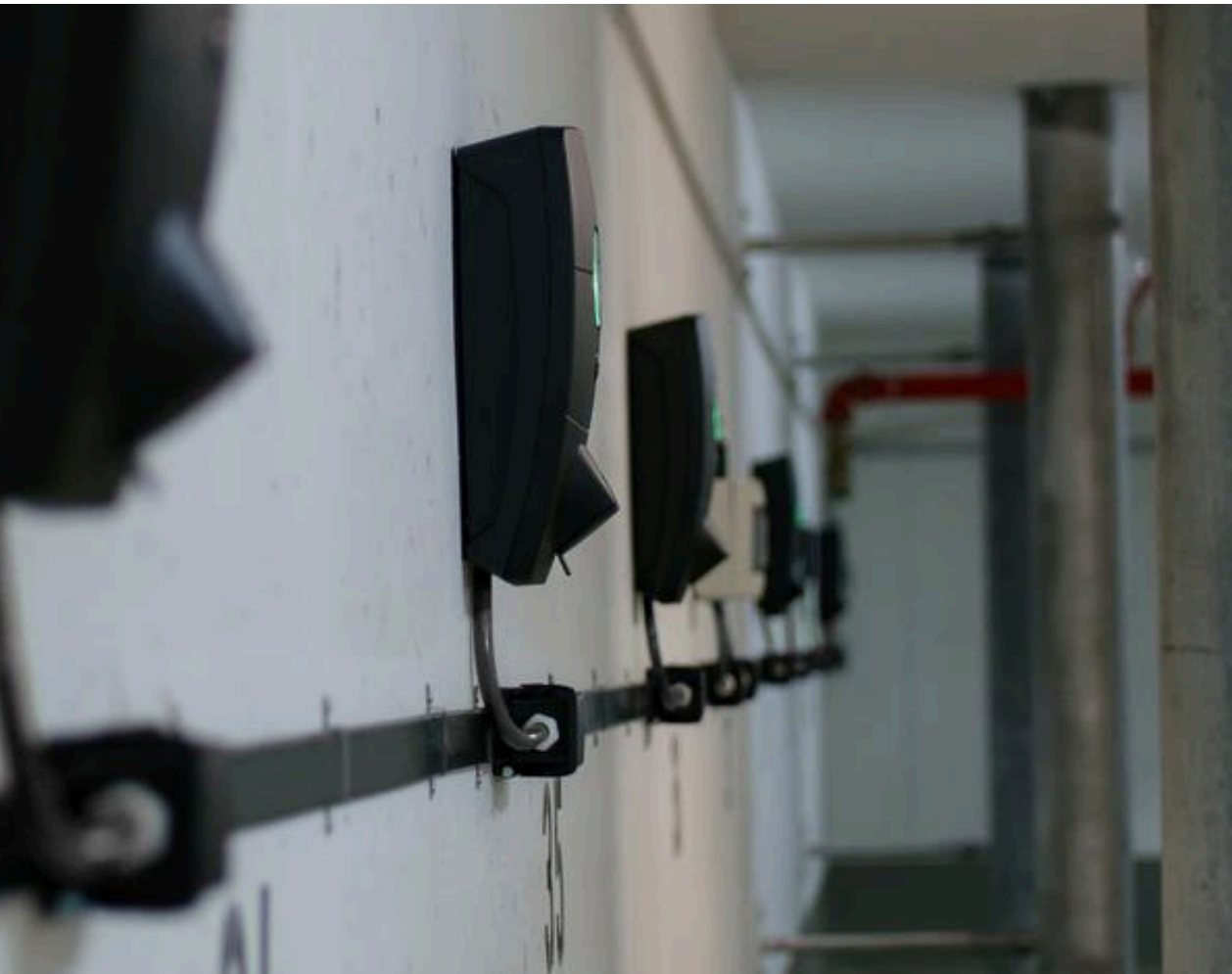




# Elektrisch laden in appartementsgebouwen. Het kan ook eenvoudig!



© Go Watts BV, alle rechten voorbehouden

GO WATTS

ONTZORGD ELEKTRISCH LADEN

# GO WATTS

ONTZORGD ELEKTRISCH LADEN





---

# Welkom bij Go Watts!

**Wij bij Go Watts merken dat het aanbieden van laadinfrastructuur in appartementsgebouwen niet evident is en vaak gepaard gaat met veel vragen:**

- Hoe verdeel je het beschikbare vermogen over een groeiend aantal gebruikers?
- Hoe vermijd je dat het gebouw zonder stroom valt?
- Mag je de plaatsing van laadpalen weigeren?
- Hoe creëer je een draagvlak voor deze investering?
- Kan je je wagens laden op zonne-energie?
- Hoe gebeurt de afrekening van het stroomverbruik?
- Wat met het onderhoud van de bekabeling en installaties?
- Wat met brandveiligheid en AREI keuringen?

Go Watts is in 2021 opgericht met als doel mensen en bedrijven op een duurzame en proactieve manier te ondersteunen in hun zoektocht naar elektrisch rijden en laden. We geloven daarbij sterk in open communicatie, goed advies en alternatieve financieringsvormen. Sindsdien timmeren we met een sterk groeiend, dynamisch en krachtig team aan die droom.

Aarzel dus niet om ons te contacteren met al je vragen omtrent laadvoorzieningen in appartementsgebouwen. We kijken er alvast naar uit om jou te mogen helpen bij de transitie naar duurzame mobiliteit.

Team Go Watts



# Wie is Go Watts?

## Expertise waar je op kan rekenen

Bij Go Watts kan je vertrouwen op ons in-house team van ingenieurs voor laadoplossingen die perfect passen bij de behoeften van elke VME. We ontwikkelen samen een plan dat vandaag én in de toekomst voldoet aan jullie vraag.

We streven ernaar om altijd die extra stap te zetten voor onze klanten, zodat de bewoners alleen nog maar de stekker moeten inpluggen. Bij Go Watts kan je rekenen op toewijding, onafhankelijkheid en maximale flexibiliteit.



## Future-proof en innovatief

Go Watts biedt totaaloplossingen voor woningen, appartementsgebouwen en bedrijfslocaties. We installeren laadstations met een volledig ecosysteem voor elektrisch laden en energiebeheer in gedachten.

Wij begeleiden onze klanten door het hele proces: van de ontwerpfase, over de installatie, tot de keuring en de nazorg. Zo kan jij je concentreren op wat echt belangrijk is voor jou.

## Streven naar duurzaamheid

Go Watts bekijkt duurzaamheid in een brede context. Ten eerste streven we naar een duurzame relatie met onze klanten. Wij focussen op de lange termijn. Zo voorzien we je ook van future-proof installaties waarop je in de toekomst meer stations kan aansluiten.

Daarnaast is Go Watts een supporter van open laadstations. Deze laadpalen kunnen functioneren met verschillende besturingssystemen. Zo heb je het langst plezier van jouw laadinfrastructuur en voorkom je onverwachte problemen.

Verder schuilt er een enorm potentieel in de combinatie van laadpalen en zonnepanelen. Op die manier kan je jouw wagen helemaal opladen met duurzame energie. Daarom werkte ons team Energy as a Service (EaaS) uit.

In het EaaS-pakket voorziet Go Watts het dak van jouw VME van zonnepanelen. De investeringskosten van de installatie financiert Go Watts. Zo kan de VME voor een vaste termijn 100 % duurzame energie gebruiken tegen een vaste prijs.



Bij Go Watts beseffen we dat duurzaam ondernemen niet langer meer een keuze maar een noodzaak is.

There is no planet B.

In samenwerking met onze klanten planten we voor elke geplaatste laadpaal een boom, zeegras of koraal.



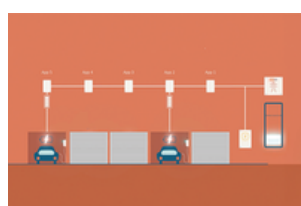


# Bouwen vanuit een collectieve infrastructuur

Steeds meer mensen rijden elektrisch. Hoewel de installatie van een laadstation achter een individuele meter kan en mag, biedt dit geen garantie naar (brand)veiligheid en zeker niet voor de stroomvoorziening voor het gebouw. Onderneem nu actie om toekomstige problemen te voorkomen en investeer in een collectieve infrastructuur.

## Individuele laadinfrastructuur: toch niet zo'n goed idee...

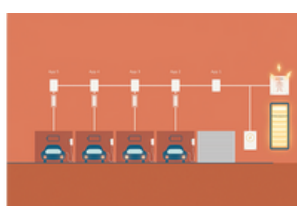
Wat gebeurt er wanneer elke bewoner van jouw appartementsgebouw een laadpaal aansluit op zijn persoonlijke elektriciteitsmeter?



Geen probleem als er maar enkele wagens opladen...



Maar hoe meer auto's tegelijk laden, des te meer elektriciteit het gebouw nodig heeft.



Zo overbelasten ze de elektrische installatie van het gebouw.



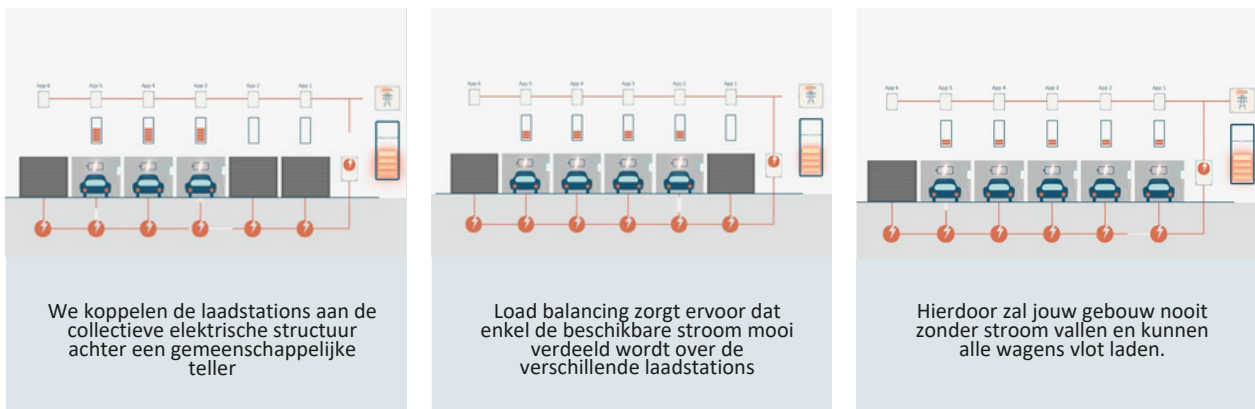
Met als resultaat: stroompanne voor iedereen.



Bekijk hier ons animatiefilmpje met extra uitleg.

## Opladen via een collectieve infrastructuur

Iedereen afzonderlijk zijn eigen laadinfrastructuur laten installeren op zijn persoonlijke meterkast, is dus sterk af te raden. Op termijn zal zo de installatie binnen het gebouw overbelast raken, waardoor de stroom in het gehele gebouw kan uitvallen. Een collectieve infrastructuur, waarbij alle laadstations worden aangesloten achter één gemeenschappelijke teller, biedt verschillende voordelen



## Geen overbelasting dankzij load balancing

Bij een collectieve elektrische laadinfrastructuur worden alle laadstations aangesloten op één meter. Het risico op overbelasting? Dat is voortaan verleden tijd dankzij load balancing. Dit ingenieuze systeem meet in real time het energieverbruik van het hele gebouw. De stroomvoorziening naar het gebouw krijgt prioriteit en enkel de beschikbare stroom wordt gebruikt voor het laden van de wagens. Zo kunnen ze altijd opladen aan het hoogst mogelijke vermogen zonder de installatie te overbelasten. Op die manier wordt de maximale stroomtoevoer van jouw gebouw gerespecteerd, waardoor het licht niet zomaar zal uitvallen.



---

# Op maat van elke bewoner

## Individuele laadstations aansluiten

Alle bewoners krijgen de kans om via een groepsaankoop een individueel laadstation aan te schaffen. Deze worden dan meteen ingekoppeld op de collectieve elektrische infrastructuur. De hele installatie wordt gekeurd door een onafhankelijk keuringsorganisme waarna de laadstations opgeleverd worden.

Is kopen geen optie omdat de eigenaar zijn appartement verhuurd? Er is ook altijd de optie om een laadstation te huren.

## We groeien met de bewoners mee

Een bewoner met een nieuwe elektrische wagen? Nieuwe huurders? We voorzien sowieso elke zes maanden een gezamenlijk inkoppelmoment voor nieuwe laadstations via groepsaankoop. Toch sneller een laadstation nodig? Contacteert ons!







# Kies voor volledige ontzorging

Reken op de ondersteuning van onze VME experts tijdens de voorbereiding, de open communicatie van onze projectleiding tijdens de installatie, en van volledige ontzorging na oplevering.

## Introductie van laadinfrastructuur in een VME

Bij Go Watts ben je verzekerd van een slimme, toekomstgerichte laadoplossing op maat van jouw gebouw. Onze experts leveren snel een concreet plan en ondersteunen je met advies & hun ervaring om de bewoners te informeren. Een goed geïnformeerde VME kan immers vlot beslissen over laadinfrastructuur tijdens de algemene vergadering.

## Realisatie collectieve elektrische infrastructuur

Na de goedkeuring tijdens de algemene vergadering van de VME start onze projectleiding met de coördinatie van de werken. We volgen hierbij de laatste richtlijnen omtrent (brand)veiligheid zoals de integratie van een noodstop aan elke in- en uitgang van de parkeergarage. Heb je vragen in verband met de communicatie met de brandweer, verzekering, de netbeheerder? We geven je graag ons advies!



## De voordelen van een Charge Point Operator

Als Charge Point Operator (CPO) staat Go Watts niet enkel in voor de installatie van je laadinfrastructuur maar ook voor het beheer. Zo hebben we controle over de connectiviteit, inzicht in de gebruiksdata en toegang tot het station bij eventuele problemen. Dit laat ons toe om bewoners van appartementsgebouwen onderstaande diensten aan te bieden in een Connect abonnement.

### Correcte betaling van laadsessies

De elektriciteit die bewoners via hun individuele laadstations verbruiken, wordt afgenomen van een gemeenschappelijke elektriciteitsmeter op naam van de VME. In eerste instantie wordt deze stroom betaald via de gemeenschappelijke VME-rekening. Aangezien niet elke appartementsbewoner even veel energie verbruikt om zijn voertuig op te laden, is een nauwkeurige afrekening per bewoner cruciaal. Daarbij vervult Go Watts als CPO een belangrijke rol. We bezorgen elke bewoner elk kwartaal een correcte afrekening voor de persoonlijk verbruikte stroom op basis van het CREG tarief (of een ander overeen te komen tarief). De bewoner in kwestie kan het totaalbedrag dan overmaken naar de VME. Als syndicus is het ook mogelijk om deze documenten te ontvangen en zo het proces mee op te volgen of over te nemen.

### Hulp vanop afstand

Ook bij laadstations kunnen na verloop van tijd problemen ontstaan. Denk bijvoorbeeld aan connectieverlies of opstartproblemen. Met de juiste ondersteuning los je deze problemen in een oogwenk weer op! Via de dienst “hulp vanop afstand/remote support” kunnen we je laadstation vanop afstand uitlezen en bedienen. Het grote voordeel hiervan? Wanneer er een foutje optreedt in het systeem, verhelp je deze met slechts één telefoontje! Indien nodig kunnen we ook iemand ter plaatse sturen.

### Openstellen van laadstations

Go Watts kan je laadstation (semi) publiek openstellen. Dit wil zeggen dat iedereen met een publieke laadpas kan laden op jouw station. Wanneer is dit handig? Wanneer je als eigenaar je appartement & parkeerplaats (periodiek) verhuurt of wanneer je als werknemer een publieke laadpas kreeg van je werkgever.



# De start van een nieuw traject

We starten jouw project met een gratis QuickCheck of een uitgebreide, betalende studie.

## Studie

Tijdens een studie bekijken onze ingenieurs meerdere opties. Ze toetsen de Go Watts laadmatrix aan meerdere scenario's en nemen je hierin mee tijdens een infomoment waarin ze al je vragen beantwoord worden. Concreet ontvang je een uitgewerkt dossier op maat van je project en een begeleidende white paper. Wil je na de presentatie doorgaan naar uitvoering? Dan stellen we graag een offerte op maat op.



## QuickCheck

Bij een QuickCheck gaan we uit van enkele vaste regels, waarbij we steeds een optimale laadtijd voor de bewoners vooropstellen.

Je ontvangt meteen een offerte met een vaste prijs per parkeerplaats, inclusief een toolbox met informatie voor de bewoners. Zo heeft iedereen alle informatie die nodig is om geïnformeerd te stemmen tijdens de algemene vergadering.

Hét grote voordeel van onze QuickCheck? Tijdswinst. In twee weken tijd beschik je over een concreet voorstel dat je kan delen met de VME. Een studie daarentegen geeft je opties, maar vraagt meerdere beslissingsmomenten van de VME. Hierdoor loopt de keuze voor laadinfrastructuur vaak over verschillende algemene vergaderingen (en jaren).

Bekijk de details van beide trajecten in onderstaande tabel en ontdek welke optie bij jouw gebouw past. Ben je op zoek naar laadvoorzieningen die geïntegreerd worden met zonnepanelen, energie-opslag of energiebeheersystemen? Heeft het gebouw een private middenspanningscabine? Dan starten we altijd met een studie.

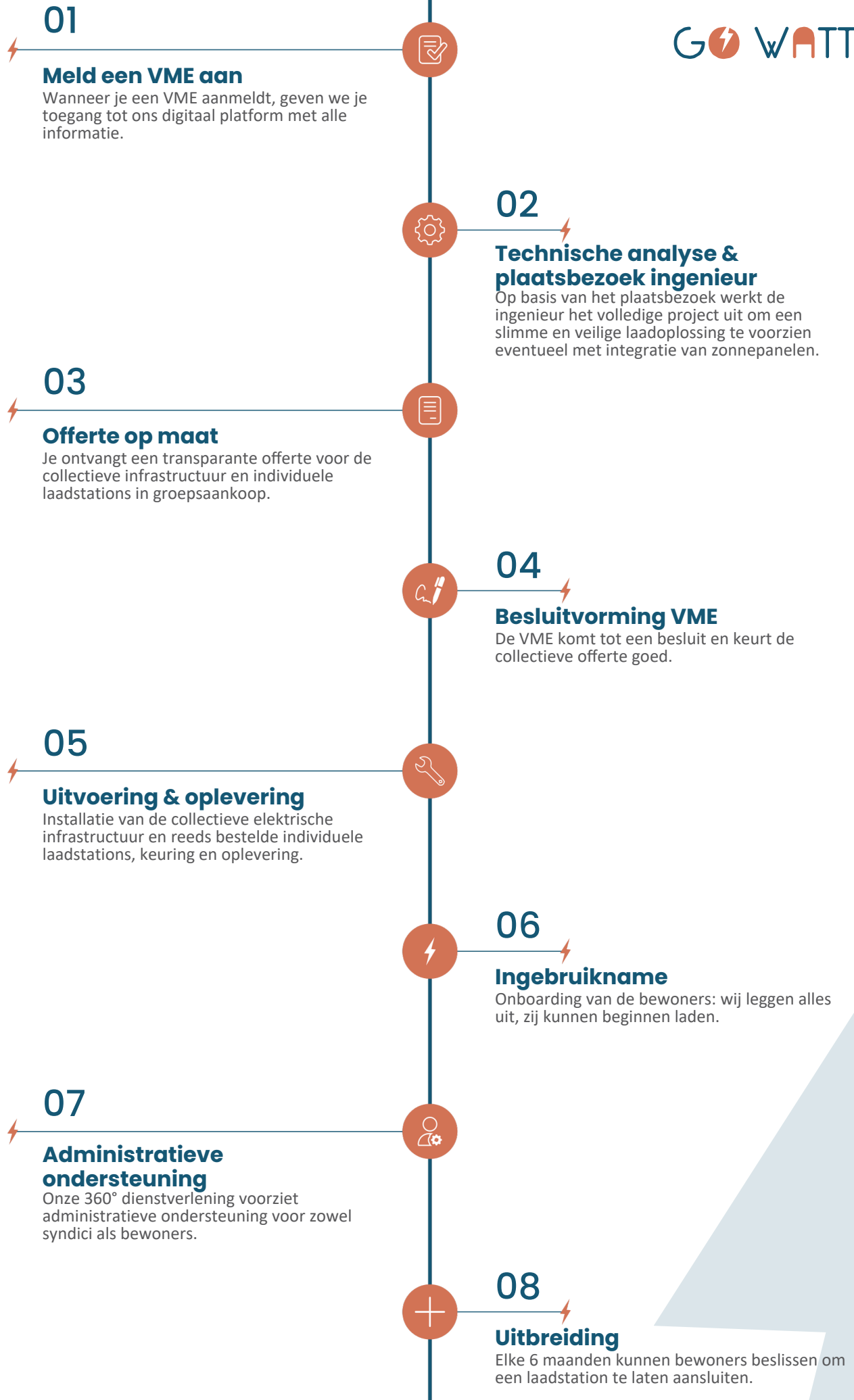
	QuickCheck	Studie
Bestaande gebouwen	✓	✓
Nieuwbouwprojecten	✗	✓
Ondergrondse parkeergarages *	✓	✓
Buitenparkings	✗	✓
Plaatsbezoek door projectingenieur	✓	✓
Doorlooptijd	± 2 weken	± 6 weken
Beslissingen VME	1 algemene vergadering	Minstens 2 algemene vergaderingen
Prijs	Gratis	Afhankelijk van het aantal parkeerplaatsen **

\* QuickCheck enkel op verdiepingen 0, -1 en -2

\*\* Kan al vanaf €1500

## Financiëring voor de VME

Is de collectieve investering een hindernis? Geen probleem, wij bieden financieringsmogelijkheden aan zodat de investering gespreid kan terugbetaald worden door de VME op een vastgestelde termijn.





ONTZORGD ELEKTRISCH LADEN

Contacteer ons vandaag nog voor meer info.

Onze collega's komen graag langs voor een uitgebreid informatiegesprek.

**VOOR MEER INFORMATIE OVER ONZE DIENSTEN  
EN PRODUCTEN SURF NAAR:**



[www.gowatts.be](http://www.gowatts.be)



Zone Guldendelle  
Arthur de Coninckstraat 5  
3070 Kortenberg

**GET IN TOUCH**



[hello@gowatts.be](mailto:hello@gowatts.be)



+32 (0) 16 79 23 13



Go Watts

